

## Motorbike 2T Offroad

### Beschreibung

Teilsynthetisches High Performance Motorenöl. Sorgt für maximale Leistung und Schutz des Motors unter allen Betriebsbedingungen. Eine optimale Schmierung, hervorragende Motorsauberkeit, ausgezeichnete Reibwerte sowie minimaler Verschleiß sind ebenso selbstverständlich wie eine geringe Rauchentwicklung. Kat-getestet.

### Eigenschaften

- garantiert saubere Zündkerzen
- verbrennt aschefrei
- selbstmischend
- guter Korrosionsschutz
- rückstandsfreie Verbrennung
- hoher Verschleißschutz

### Spezifikationen und Freigaben:

API TC • ISO L-EGC • JASO FC • TISI (Thailand International Standards Institute)

### Technische Daten

Dichte bei 15°C	0,870 g/cm <sup>3</sup> DIN 51757
Viskosität bei 40°C	59,5 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viskosität bei 100°C	9,1 mm <sup>2</sup> /s ASTM D 7042-04
Viskositätsindex	131 DIN ISO 2909
Pourpoint	-18 °C DIN ISO 3016
Flammpunkt	110 °C DIN ISO 2592
Gesamtbasenzahl	1,0 mg KOH/g DIN ISO 3771
Sulfatasche	0,06 g/100g DIN 51575
Farbe / Aussehen	rot

### Einsatzgebiet

Speziell entwickelt für luft- und wassergekühlte 2-Takt-Motoren, die unter normalen bis hohen Belastungen abseits der Straße eingesetzt werden. Für den sportlichen Einsatz. Geeignet für Enduro-, Motocross-Maschinen, Quad, SxS und Snowmobile mit Getrennt- und Gemisch-Schmierung. Selbstmischend. Mischungsverhältnis bis 1:50 entsprechend den Betriebsvorschriften.



### Anwendung

Bei Gemischschmierung Doseninhalt in den Kraftstofftank einfüllen und Kraftstoff je nach Mischungsverhältnis nachtanken. Vermischung erfolgt selbstständig. Bei Getrenntschmierung Doseninhalt in den Öltank einfüllen. Öl wird über Dosiereinrichtung dem Kraftstoff beigemischt.

### Erhältliche Gebinde

1 l Kanister Kunststoff	3065 D-GB-I-E-P
4 l Kanister Kunststoff	3066 D-GB-I-E-P

**Unsere Information stützt sich auf sorgfältige Untersuchungen und darf als zuverlässig gelten, dennoch kann sie nur unverbindlich beraten.**